

红旗渠实践报告

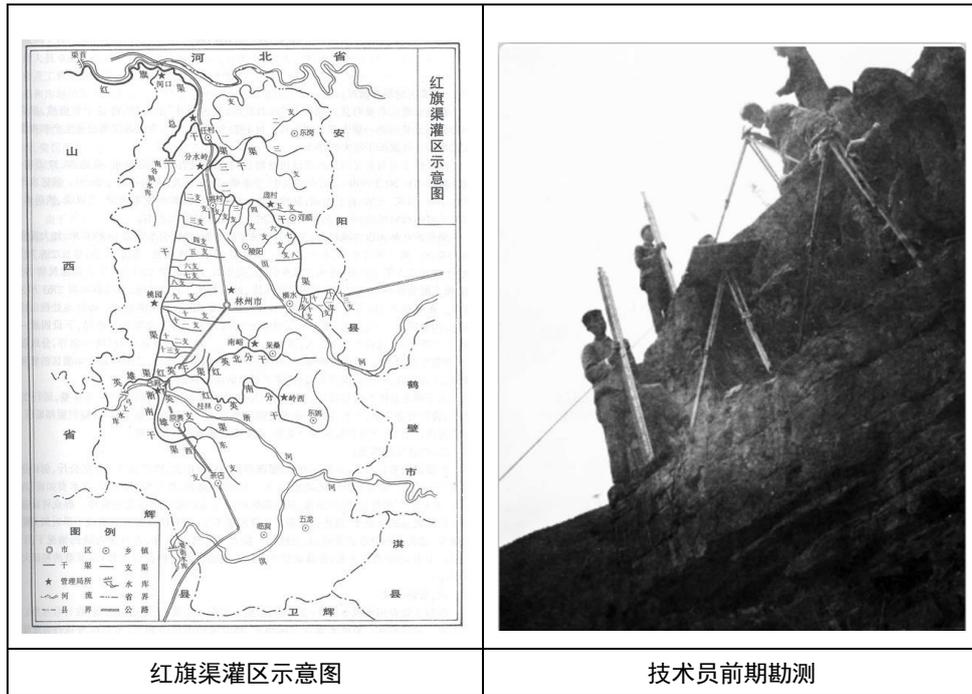
红旗渠位于河南安阳林州市，被誉为“世界第八大奇迹”。在林州县志上的记载，呈现在人们眼前的总是各种大旱，有记录：“人口无食，十室之邑存二三。夫卖其妻，而昨张今李；父弃其子，而此东彼西。食人肉而疗饥，死道路而尸皆无肉，揭榆皮以充腹，人庄村而树尽无皮……”。林州被太行山四面紧围，中间的盆地由于倾斜也无法积蓄雨水，盆地下面是漏斗般的石灰岩难以储存地下水。在新中国成立初期林县政府修建了一些水利工程解决了人畜吃水和农田灌溉问题，暂时缓解了用水紧张的问题。但是在 1959 年林县又遇到了大旱，河流、水库都干涸了，这样的情况下，林县政府不得不思考林县未来的水源问题，于是林县县委从人们的根本利益出发果断决定：引漳入林。自此拉开了持续了近十年的红旗渠水利工程修建的序幕。

我们小分队由 9 名来自不同学院的本科生和研究生组成，由于疫情原因，我们主要采取线上收集整理资料的方式展开实践。我们大致将内容分为了六块：红旗渠工程情况、乡村配套基础设施情况、红旗渠国家级经济技术开发区的基础设施情况、红旗渠建成后第一产业发展情况、第二产业发展情况、第三产业发展情况。并针对不同的模块展开调查研究，详细分析了林州市从建设红旗渠到如今依托红旗渠品牌各方面样貌焕然一新的发展情况。在调查研究的过程中，我们的组员也根据自己的一些真实感受将所思所想记录了下来。

工程情况和沿线情况

整个工程主要是分为了勘测、设计、施工和后续的维护几个方面。前期林县水利技术人员和熟悉情况的干部共 35 人组成勘测队伍，携带水平仪、经纬仪等测量器具，在山西省境内选择了 4 个引水地点，引浊漳河水进入林县后与三个中型水库连通，将三个水库变为引漳入林的调蓄水库。经过 1959 年冬两个月的测量选线，尽管测点稀少，测法粗放，渠线偏高，但却掌握了几个引水点到林县分水岭的长度和相对高差，给最终确定总干渠渠线位置、坡降等定线测量提供了重要资料。在施测当中，不仅生活艰苦，而且因受地形条件的限制，有时跪下观测，有时蹲着观测，有时架人梯观测；视线受阻时，又要涉水跨过浊漳河，到对岸架设仪器观测；为了布置通过峭壁时的测点，测量人员腰系绳索，垂吊放尺；为了量出渠线长度，在渠线位置上无立足之地时，又必须转到山下用辅助线来测距，一天上下数次，稍一失足，就有落入深渊的危险。但是，测量小组的工程技术人员不怕苦，不怕累，排除艰难险阻，设法测量，终于在六七天内，完成了总干渠定线测量，保证按时开工。

在当时，红旗渠的设计也是群策群力，并没有很好的技术指导，主要是当时林县的水利技术人员和熟悉情况的干部和聪明能干的人民群众依据实际情况发挥聪明才智。从红旗渠的坡降设计中也能看出大家的智慧和实干精神。比如在坡降设计中，总干渠的坡降主要是由渠首引水高程和灌区制高点分水岭海拔决定，采取比较平缓的坡降 $1/8000$ ，以争取较大的灌溉面积。过水断面的形状上也进行设计，绝大部分采用矩形过水断面，少部分采用半梯形或梯形过水断面。实践中证明，采用矩形砌石渠道虽然在修建时多用一些工日和投资，但断面稳定，渠身牢固，有防渗、防冲，便于和建筑物联接等优点，同时给以后的管理维修工作也带来了方便。因此，梯形断面在逐年维修中也被陆续改建为矩形断面。此外，对于渠道糙率也进行了设计，并在建成实测之后分析原因，进行了修补，使得过水能力有所改善，防渗效果也明显好转。



而在施工过程中更是体现了林县人民艰苦奋斗,自力更生的精神。林县人民水泥自己制、炸药自己造、抬筐自己编、石灰自己烧。施工过程中人民不断改进炸药质量,办了炸药场,不仅供红旗渠使用,还销往外地;修渠民工还创造了“明窑堆石烧灰法”,不需要建造固定的石灰窑,可依据本工段需要量,任意定规模,就地取材,就地烧制,随用随烧,缩短运距,保证工程需要,每次可烧几百吨,甚至上千吨,完全实现了自给自足,甚至还能创造财富。但是实际施工中,困难往往比我们能想到的困难还要困难,总指挥部将渠首到分水岭70多公里的干渠任务打桩立界,全部分配到15个公社。3.7万名民工挤在峡谷、山村,缺少住房,道路不畅,天气寒冷,困难重重,尽管山西省平顺县沿渠社队群众腾出230间房子,但队伍压境,房子远不够用。在这种情况下,谁也毫无怨言,自己动手,战胜困难,几个布棚撑起来,就是指挥千军万马的总营帐,三个石头支起来,就是烧锅煮饭的伙房。泽下公社几个村的民工住在山沟里,啃着冷窝头,喝着山泉水,两天没吃上热饭,谁都没发牢骚,大家心里想的是修渠,为的是建设自己的新山区。在火热的渠线上,营与营,连与连,人与人之间,展开比、学、赶、帮、超劳动竞赛,哪里进度快、质量高、有先进经验,总指挥部就及时在那里召开战地现场会,总结推广。不管是男人、女人、大人、小孩都加入了这个事业中。合涧公社分指挥部要求各个连向时间要水,向技术要劳力,发动民工搞技术革新,抢时间争速度,提高工效。从2月22日到27日,经过6个不眠之夜,土法上马,创造出运土机、快速刮土机,还有快速轻便滑车、空中运土机、自动倒土机、自动漏土机等,实现了开山爆破化,工地工厂化,运输滑车化,倒土自动化,工具改良化,施工高效化。同时营连要求民工“上工不空走,下工也不闲”,上工每人背一袋沙,往工地背沙3.5万公斤。合涧公社分指挥部先进事迹在全渠线推广后,广大民工很受启发,争先恐后成立领导、技术员、民工“三结合”的技术革新小组,集思广益,设法提高工效。



小孩抱石头

民工施工

红旗渠的工程量在当时堪比愚公移山，是林县人民靠着血肉之躯完成的壮举。下面的工程量和投资情况足以说明问题。

红旗渠总干渠、三条干渠、支渠配套完成工程量统计表

工程项目	起止地点		长度 (公里)	工程量(万立方米)					投工 (万工日)
	起	止		土石方	石方	砌石方	砼方	合计方	
总计				582.00	553.22	380.50	0.10	1515.82	3740.2
其中：总干及一、二、三千渠				468.93	504.76	229.80	0.05	1203.59	2180.5
一、总干渠	渠首	分水岭	70.6	349.71	420.11	142.29	0.05	912.16	1466.7
(一)一至四期工程	渠首	分水岭	70.6	322.53	416.60	117.73		856.86	1155.4
一期工程	渠首	河口西	19.0	200.08	245.57	42.86		488.51	448.0
二期工程	河口西	小家庄	10.6	24.29	24.57	12.59		71.46	127.3
三期工程	南谷洞	分水岭	16.8	47.62	33.09	18.77		99.48	200.7
四期工程	木家庄	南谷洞	24.2	50.56	103.36	43.50		197.42	379.4
(二)加高加固工程	渠首	分水岭	70.6	27.18	3.51	24.56		55.30	311.3
二、第一干渠	分水岭	红英汇流	39.7	80.42	33.22	50.53	0.04	164.03	305.8
一期工程	分水岭	水河	4.48	1.58	3.98	3.84		9.40	22.8
二期工程	水河	红英汇流	31.22	91.19	16.89	46.51	0.04	154.6	282.8
三、第二干渠	分水岭	马店东	47.6	33.67	47.02	31.58	0.01	112.28	350.4
(一)一至四期工程	分水岭	张家井	35.9	25.13	30.15	25.14	0.01	80.43	267.5
一期工程	分水岭	申家岗	9.9	3.98	12.53	7.59	0.01	24.11	65.0
二期工程	申家岗	庞村	14.0	10.50	11.30	8.34		30.14	124.4
三、四期工程	庞村	张家井	12.0	10.65	6.32	9.21		26.18	87.1
(二)张家井以下	张家井	马店东	11.7	8.54	16.87	6.44		31.85	73.9
四、第三干渠	分水岭	曙光洞东	10.9	5.13	4.41	5.58		15.12	57.6
五、支渠配套工程				113.07	48.46	150.70		312.23	1559.7

红旗渠总干渠和三条干渠县办公室各公社投工统计表

单位：万工日

公社 或 单位	总计	总干渠						三条下渠			
		小计	一期	二期	三期	四期	加高加 固	小计	一干渠	二干渠	三千渠
合计	2105.2	1465.3	448.0	125.9	200.7	379.4	311.3	640.0	305.8	276.5	57.7
城关	331.1	228.1	48.9	22.2	26.0	75.0	55.9	103.0	86.3	16.7	
合涧	211.7	135.3	25.1	4.2	25.9	43.3	36.5	76.4	54.7	21.7	
原康	101.6	75.1	18.2	6.0	6.2	25.2	19.5	26.5	18.3	8.2	
小店	135.9	93.8	22.2	3.3	13.2	28.6	26.6	42.1	26.2	15.9	
茶店	23.9	23.9	18.9		5.0						
临淇	66.8	66.8	43.8	3.6	19.4						
泽下	44.6	44.6	33.7	2.9	8.0						
东姚	113.6	80.3	37.3	4.1	13.6	25.0	0.2	33.3	27.2	6.1	
采桑	122.0	84.9	26.8	2.6	14.5	19.8	21.2	37.1	23.1	14.0	
横水	238.3	152.3	42.8	12.2	19.6	51.3	26.4	86.0	4.2	82.0	
河顺	190.9	113.1	34.9	6.2	14.0	30.4	27.5	77.8	3.1	65.3	9.4
东岗	94.4	59.6	27.1	3.7	2.1	13.6	13.1	34.8			34.8
仟村	96.6	83.1	26.2	35.1			21.8	13.5			13.5
姚村	315.0	205.7	35.2	7.5	33.1	67.3	62.6	109.3	62.8	46.5	
石板 岩	6.5	6.5	6.5								
护渠 队	3.3	3.3		3.3							
县直 厂矿	1.1	1.		1.1							
其他 单位	7.8	7.8		7.8							

红旗渠总干渠及三条干渠主要材料消费统计表

项目	钢材 (吨)	木材 (立方米)	水泥			炸药 (吨)	石灰 (吨)
			砌石 (万立方 米)	每立方米 用量(公 斤)	共用水泥 (吨)		
总计	123.5	914	193.79	3.38	6705	2740	145000
总干渠 1-4 期工程	58.5	1.50	117.72	0.6	705	2860	75000
一干渠	35.0	400	50.35	6.62	3330	150	39380
二干渠	15.0	300	25.14	8.71	2190	130	25120
三千渠	15.0	64	5.58	8.6	480	100	5500

红旗渠总干渠、三条干渠、支渠配套投资统计表

工程项目	投资总额 (万元)	国家投资		具社队自筹		在自筹投资中				
		投资额 (万元)	占总额 (%)	投资额 (万元)	占总额 (%)	建设投工 (万个)	民工费用 差额 (万元)	占总额 (%)	自筹资金 及物料	占总额 (%)
总计	6865.64	1025.98	14.94	5839.66	85.06	3740.17	3740.17	54.48	2099.49	30.58
其中： 1960.2~1966.4 总于渠二条干渠	4184.17	868.98	20.77	3315.19	79.23	1869.19	1869.19	44.67	1446.00	34.56
一、总干渠投资	3459.40	610.98	17.46	2888.42	82.54	1466.70	1466.70	41.92	1421.72	40.62
(1) 1~4 期工程 投资	2961.40	463.98	15.67	2497.42	84.33	1155.42	1155.42	39.02	1342.00	45.31
(2) 加高加固工程	538.00	147.00	27.32	391.00	72.67	311.28	311.28	57.85	79.72	14.82
二、三条干渠 投资	1222.77	405.00	33.12	817.77	66.88	713.77	713.77	58.37	104.00	8.51
(1) 一干渠	561.76	219.00	38.98	342.76	61.02	305.76	305.76	54.43	37.00	6.59
(2) 二干渠	574.37	166.00	28.90	408.37	71.10	350.37	350.37	61.00	58.00	10.10
(3) 三干渠	86.64	20.00	23.08	66.64	76.92	57.64	57.64	66.53	9.00	10.39
三、支渠配套 投资	2143.47	10.00	0.47	2133.47	99.53	1559.70	1559.70	72.76	573.77	26.77

乡村配套基础设施

红日照耀太行山，旗领万众历艰难；
渠成水如天上来，赞作愚公千古谈。

上述藏头诗“红旗渠赞”歌颂了红旗渠修建时的悲壮艰难和修建成功后的秀丽和壮美。红旗渠修建的完成，将中华民族的一面精神之旗，插在了太行之巅。时光荏苒，如今距离红旗渠的建成，已经 50 年了，如今红旗渠周围已初步建成了“四纵八横”的高速国省交通干线网络。并投资 2.6 亿元，建成 637 公里 12 条旅游风景专用道。建设以红旗渠为中心的风景旅游带，以带动该地经济文化共同发展。

在红旗渠建设之前，这里交通不便，人们用水困难，深受贫困之苦。村民取水，常需以扁担挑水并走几里的山路。山路崎岖泥泞，个中艰辛可见一斑。如今一渠绕山，道路通达。畅通的道路网和完善的配套设施，不仅帮助人们解决了用水的难题，也方便了与外界的交流，渐渐走出了贫困和落后，一步一步走向繁荣。

起初，红旗渠的修建帮助林州市从一个贫受干旱困扰的小县城，一跃成为山林秀美壮丽的红色旅游城市。但是四周交通的不便，以及配套设施建设的不完善使得其城区干道拥堵、城中设施陈旧等，严重影响着其旅游体验，给林州市的经济和文化发展带来了阻碍。近年来，林州市大力发展交通，创建旅游城市，对其市区的公路、市政道路、配套设施、

绿化、桥梁等基础建设进行了改造和综合提升。林州大道，安林公路，林长高速红旗渠互通立交连接线等项目的建设使林州市焕然一新。

2019年5月，红旗渠畔的一处新地标—迎宾大桥工程完工通车。迎宾大桥位于林长高速大峡谷站出入口，全长739米，宽30.5米，投资8300余万元，建设工期两年。主桥采用80+40米无背索双索面单塔斜拉桥；主塔高76.445米，为实心混凝土构件，倾角59度，使用13对斜拉索，塔顶设三道宽1.7米、高3米、长25米的实心钢筋混凝土横梁，每道横梁重约330吨。迎宾大桥的完工通车，有效解决了林长高速大峡谷站引线省道安姚线、翟阳线三线相交造成的交通压力，对促进国家红旗渠经济技术开发区和林州市旅游业的发展意义重大。此外，夜幕降临后，迎宾大桥美轮美奂的灯光秀也使得该桥成为了新一代的“网红桥”。吸引游客来此打卡。

	
<p>当时的红旗渠</p>	<p>如今的红旗渠</p>
	
<p>迎宾大桥</p>	<p>红旗渠立交</p>

2020年4月，林长高速红旗渠立交桥工程实现通车。该项目投资8600余万元，通过采用T型互通式立体交叉的方式，把林长高速红旗渠收费站与国道234连接，使车辆上下行之间交通流不交织，行车有序，对缓解过境货运车辆上下高速的交通拥堵。该项目的建成大幅提升了车辆上下高速的通行能力，经测算，通行能力将由9500辆/天提升到20000辆/天。

林州市人民不忘自力更生、艰苦创业的红旗渠精神，大力发展城市建设，基建的改造，道路网络的形成，网红打卡点的兴起，助力着林州市迈向“建设世界人文山水城市”的目标。与此同时，建造美丽乡村也是红旗渠建设的重点。周边乡村特色建筑的保留和改造是传承的关键，给这个城市带来新的活力；乡村旅游带来经济发展的一个新方向。在红旗渠这座“人工天河”的四周，坐落着一些传统村落。豆口村，白杨坡村，苇水村等。这些村庄历史文化气息浓厚，以豆口村为例，豆口村一面靠山，三面临水。有诗句称其“横漳水而带行山，枕龙门而控风壁。”豆口村保留有古庙宇10座，古宅院多处，另有建于元、明、清及民国时期的楼台建筑、军事建筑、水利建筑等。文化氛围深厚，庙会活动丰富多彩。在改造这些村庄时，需要在保留其文化底蕴的同时，改善村民的居住条件。将乡村古民居建筑群的保护规范化、法制化，对古民居修缮要本着剔除糟粕，修旧如旧，

提升精华，坚持因地制宜的原则，做好文化传承建设美丽乡村。

	
豆口村	豆口村
	
黄华镇	黄华镇

近年来，林州市因地制宜建设美丽乡村，各地的乡村旅游发展如火如荼。农家乐和农业观光园吸引了各地游客。作为土木人，在建设美丽的乡村时，要存匠人之心，保留和传承乡村的特色，打造人人向往的文化与美丽并存的乡村。黄华镇就是这样一个美丽乡镇，其有着绚丽的风景，干净整洁的道路和清新的空气，令人耳目一新。其中黄华镇庙荒村于17年被评为最美乡村，以“生态宜居”引领乡村振兴战略，突出绿色生态、文化引领和地域特点，全力打造的新乡村。

红旗渠精神是一面永不褪色的伟大旗帜，历久弥新。我们身为土木人，要做红旗渠精神的传承者和实践者。面对难题不要退缩，立志艰苦奋斗和创新，要相信幸福是奋斗出来的。在全面建成小康社会的今天，我们不能松懈。坚守“自力更生、艰苦创业、团结协作、无私奉献”的红旗渠精神，建设更多的“红旗渠”。同时要以自身所学，以一颗匠人之心，建设更美好的城市和乡村，建设伟大的祖国。

红旗渠国家级经济技术开发区

红旗渠经济技术开发区位于河南省林州市市区东北部，成立于1992年，2006年被河南省政府批准为省级经济开发区，2012年10月，被国务院批准为国家级经济技术开发区。依托开发区规划建设了总面积27.05平方公里的林州市产业集聚区。先后被评为“河南省先进产业集聚区”、“河南省对外开放工作先进开发区”、“河南省节约集约利用土地示范集聚区”、“河南省信息化和工业化融合试验区”和“河南省知识产权优势培育区域”。

1992年6月 林县县委、县政府设立陵阳经济开发区。

2001年9月 林州市委、市政府在陵阳经济开发区的基础上成立林州工业园。

2006年3月 经河南省政府批准升级为省级经济开发区，更名为“河南林州经济开发区”。

2006年4月通过发改委审核,成为河南省保留的3个设在县(市)的省级开发区之一。

2011年8月经河南省政府批准更名为“河南红旗渠经济开发区”。

2012年10月经国务院批准升级为国家级经济技术开发区,定名为“红旗渠国家级经济技术开发区”

“十三五”期间,河南省安阳市林州市将工业作为经济社会发展的定盘星和压舱石,以凤宝重科热扩车桥为代表的一大批建设规模大、辐射能力强的大项目、好项目取得了突破性进展,为经济社会发展注入了新鲜血液和强大力量。林州市真正进入了靠项目壮大实体经济、培强新动能、积蓄发展后劲的“黄金时代”。

	
新能源汽车生产线	生物科技园
	
汽车有限公司	煤机制造车间

红旗渠国家级经济技术开发区基建情况

路网:初步形成“七纵六横”城市道路网络,通车里程193公里,供排水、燃气、供热、工业蒸汽等配套管网随道路建设同步到位。

供热:由大唐热电公司提供集中供热,采暖供气量800吨/小时,工业蒸汽160吨/小时。

燃气:“西气东输”榆济线贯穿全区,年输气能力30万亿立方米。

物流:规划建设占地1600亩的大通物流园,年物流吞吐量750万吨。横贯东西的晋豫鲁铁路(晋中南铁路)在开发区北部设立了万吨级铁路货运编组站——红旗渠火车站。

供电:区内三座220kv、五座110kv、五座35kv变电站已投入运行,具备双回路供电体系,同时正在建设500kv变电站。

通讯:完善发达的固定通讯、移动通讯、数据传输服务。

绿化:区内绿化面积120万平方米,绿化率达到15%。

治污:1座日处理污水2.5万吨的污水处理厂已投入运营,正在建设日处理污水5万吨污水处理及中水回用工程。

土木行业对于乡村振兴的贡献

建筑业是林州市的三大主导产业之一,是决定该市发展、改革与稳定的“钱袋子”、“命

根子”，在林州的乡村发展以及经济发展中，在建筑文化的传承中，都少不了土木人的身影。”两脚踏遍地北天南，双手盖起高楼大厦；树起摘星脚手架，揽金造福桑梓地“。

发展的首要因素就是交通，交通便利了，才能让人们走出去，让产业走进来，让城市建设起来，在此基础上，不断完善丰富城市的建设，为产业的发展提供便利。

实施乡村振兴，积极贯通城乡基础设施。通过民生工程的建设，坚定不移贯彻新发展理念，完成城市的水系工程的建设，各类桥梁道路的建设随之而来，在各类工程的建设中，在城市不断的完善中，在各产业的发展、经济的增长中，不仅仅是乡村振兴的发展历程，更是土木人艰苦奋斗的成果。

第一产业发展情况

光岭秃山头，水缺贵如油，豪门逼租债，穷人日夜愁。这是新中国成立前，林县人民生活的真实写照。林县（今林州市）位于河南省西北部的太行山东麓，境内山峦起伏，耕地稀少且水源奇缺。据史料记载，从1436年到1949年，514年中林县发生自然灾害100多次，大旱绝收达30次，颗粒无收，民不聊生，“人相食”5次。

由于严重缺水，林县的农业生产条件极其恶劣。1944年林县解放时，全县98.5万亩耕地中仅有1.24万亩水浇地，灌溉条件极差。“遇到旱灾时，不是耕地播不上种子，就是田苗由于缺水枯死，造成严重减产，甚至颗粒无收。麦子每亩产量仅30公斤左右，秋粮每亩产量也不过50公斤，人民群众生活困苦，终年过着“早上糠，中午汤，晚上稀饭照月亮”的贫困生活。

天旱把雨盼，雨大冲一片，卷走黄沙土，留下石头蛋。除了干旱问题，林县地区降水量分布也极不均匀，每年七八月份的降水量占全年降水量的60-70%，境内河流平时干涸断流，汛期水势猛涨，常常引发洪水灾害。洪水冲刷导致水土大量流失，上游山坡由肥沃变贫瘠，下游河床淤塞或冲宽抬高，洪水横溢，两岸人民群众的生命财产受到严重摧残。

新中国成立后，林县人民在当时林县县委和县人民政府的领导下，开始了山区建设，掀起了以兴修水利和防止水土流失为中心的治山治水活动。截至1959年，林县人民扩建或修建了爱国渠、建设渠、新民渠、瓦管渠、淇河渠、天桥断渠、抗日渠等水渠，修筑要街、弓上、南谷洞三座中型水库，林县的水利建设取得可喜的成绩。但1959年林县发生的旱灾让当地人民意识到：把天降的水蓄起来，把地下的水挖出来并不能从根本上解决林县的缺水问题。现有的水利设施在遇到严重旱灾时，依然出现水库缺水，水渠无水可引的问题。要想从根本上解决林县的缺水问题，必须寻找可靠的水源。经过考察和商议，林县县委决定从山西省境内引浊漳河之水入林县，以根本解决林县的缺水问题，红旗渠工程正式拉开帷幕。

渠道望山头，渠水到处流，旱涝都不怕，年年保丰收。经过近10年的艰苦奋斗，1969年红旗渠干渠、支渠、斗渠配套设施建设全部完成，以红旗渠为主体的灌溉体系基本形成。

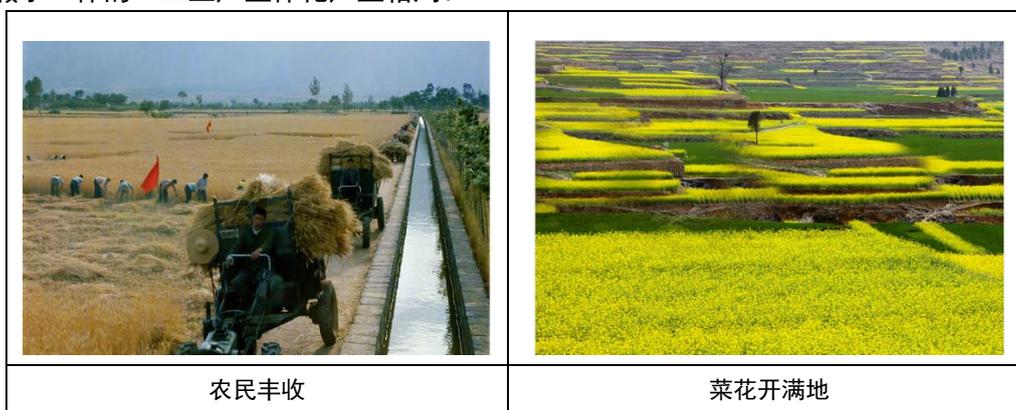
红旗渠共有红旗渠总干渠，红旗渠第一、二、三干渠，红旗渠第一干渠桃园分干渠和英雄干渠六条干渠和其他大小支渠无数，其灌区控制面积206万亩，总耕地面积72.3万亩，其中设计灌溉面积约54万亩。

红旗渠建成之后，林县人民又进行了一系列灌区配套工程的建设，包括：斗、农渠配套设施，蓄水工程，农田基本建设，提水站和机井。斗、农渠将红旗渠支渠的水引到田地进行灌溉。蓄水工程将非灌溉季节的渠水储存，到灌溉时，水库水渠一齐开闸，既不误农时，又能多浇地。农田基本建设主要指深翻改土，平整土地，改不平田为水平地，改土浅地为土深地，改没岸地为有岸地，提高了灌溉效率和耕地质量。提水站将渠水提到高于渠

水高度的耕地进行灌溉，扩大了渠水的灌溉面积。而机井用于开采地下水，进一步解决人畜用水和农业抗旱用水。随着这些配套工程的完善，粮食产量也稳步提升，到 1975 年时，粮食亩产最高可达 500 公斤以上。

红旗渠灌区的形成，从根本上改善了林县的农业生产条件，干旱时渠水灌溉，洪涝时水渠泄洪，自此，林县人民真正实现了“旱涝都不怕，年年保丰收”的愿景。

根据林州市人民政府公布的数据，截至 2015 年，当地粮食种植面积达 120.5 万亩，其中夏粮种植面积 51.32 万亩，秋粮种植面积 69.13 万亩。林州市着力完善农田水利设施建设，截至 2020 年，完成投资 1000 万元的红旗渠南分干渠续建配套节水改造工程，投资 2276 万元解决了 5.51 万农村人口饮水安全问题，完成节水灌溉面积 1 万亩，治理水土流失面积 28 平方公里，新建、治漏库塘 50 座。得益于农田水利设施的不断完善，农村经济持续发展，农业、畜牧业、养殖业共同发力，建成红旗渠农业产业集聚区、梅平农业生态园等 30 个现代农业园区，初步形成了以高效农业为引领，集食品深加工、光伏产业和旅游度假于一体的一二三产立体化产业格局。



第二产业近几年发展概况

2013 年全年林州市工业总产值完成 1040.2 亿元，增长 9.7%；工业增加值完成 239.7 亿元，增长 10%。全市高技术产业总值完成 16.8 亿元，增长 26.1%，增加值完成 4.3 亿元，增长 35.3%。特别是红旗渠电器的建成投资，实现了林州市日用工业品生产的突破。

2014 年全年林州市工业总产值完成 1123 亿元，增长 9.2%；规模以上工业增加值完成 221.2 亿元，增长 10.7%。红旗渠经济技术开发区成为全省唯一一家被列入国家循环化改造示范点的园区，并荣获全省十强产业集聚区。科技创新能力持续增强。组织企业申报实施各级各类科技项目 110 项。清华·红旗渠新材料产业化发展中心建成试运营，成为清华大学首家县域合作园区。新建省级企业技术研发中心 5 家。

2015 年全年林州市工业总产值完成 1153 亿元，增长 6.4%；工业增加值 252 亿元，增长 6.6%。产业集聚区总投资 1.44 亿元基础设施工程进展顺利。累计入驻企业 420 家。实现主营业务收入 600 亿元，固定资产投资 234 亿元，税收 9.4 亿元。全年共引进省外资金 92 亿元、域外资金 97 亿元。

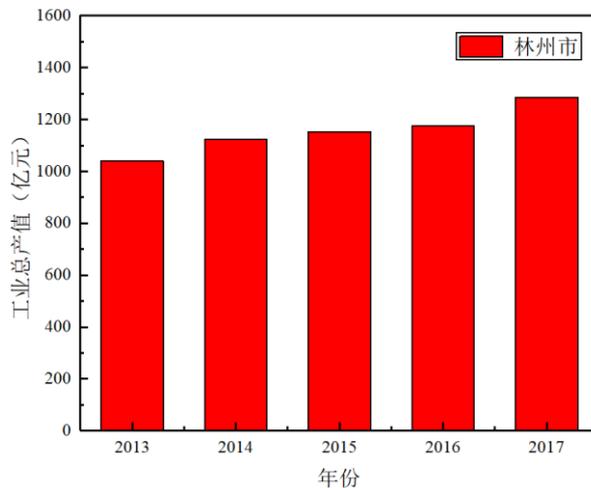
2016 年全年林州市工业总产值 1176.2 亿元，增长 9.5%；工业增加值 247.5 亿元，增长 9.8%。新增高新技术企业 7 家，各类研发中心 65 家，组织申报科技项目 588 项，争取扶持资金 4.8 亿元，累计申报专利 1271 件，科技进步对经济增长的贡献率达 53.3 亿元。建筑业产值 1050 亿元，较 2011 年增长 6 倍。

2017 年全年林州市工业总产值 1285.3 亿元，增长 3.5%；工业增加值 240 亿元，增长 5.3%。新增国家高新技术企业 3 家、研发中心 2 家，新增建筑企业 234 家。红旗渠供应链

公司累计为建筑企业提供 2.2 亿元采购服务。

2018 年全年林州市工业税收完成 10.6 亿元，同比增在 56%。汽配产业一期建成标准化厂房 30 万平方米，入住企业 12 家。汽配产业园二期新材料产业园快速推进。红旗渠经济技术开发区成功创建国家绿色制造园区，蝉联全省十强、三星级产业集聚区。新增国家高新技术企业 4 家、院士工作站 1 家，光远新材料研发中心建成投用，国家循环化改造试点园区节能中心建设加快推进。组织申报各级各类科技项目 101 项，申报专利 427 件。

2019 年林州市全市工业稳健运行，总投资 89.16 亿元的 63 个工业项目完成投资 54.98 亿元。全市规模以上工业增加值 49.5 亿元，同比增长 8.8%。建成汽配产业园和电子产业园标准化厂房 36 万平方米，入驻的 12 家企业中 9 家实现投产。新增建筑企业 158 家，企业总数达到 961 家，6 家晋升为一级企业



林州市工业总产值

红旗渠旅游业发展

红旗渠景区于 1991 年正式开放，由分水岭纪念馆、青年洞、络丝潭三个景区组成，为国家 5A 级风景区，全国重点文物保护单位，全国中小学爱国主义教育基地，国家水利风景区。如今，每年有数十万游客前来参观游览红旗渠风景区，感悟红旗渠精神。2017 年，红旗渠入选《全国红色旅游经典景区名录》。其主题鲜明、特色突出、国内外知名度高、内涵丰富，具有极大的政治、文化、教育和经济价值。挖掘红旗渠红色文化的当代价值，不仅可以增强民众对社会主义核心价值观的认同，而且对于整个时代如何继续弘扬当代红旗渠精神有重要价值。

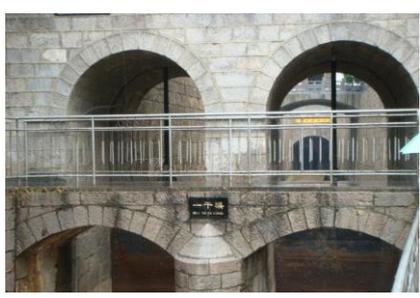
这几年，林州凭借独一无二的红旗渠红色文化资源，大力发展红旗渠红色旅游，加强红旗渠景区的基础设施建设和科学管理力度。景区将红旗渠重要工程与林虑山自然风景巧妙结合，是一处展现现代水利建筑工程并具有山岳型自然风景的特色旅游区，是一处自然美景与民族精神完美结合的红色旅游胜地，资源独特性高。

红旗渠景区转变发展方式，创新宣传扩大影响，积极拓展旅游业务，开发利用红色文化旅游项目，使红旗渠红色文化与自然生态环境、历史文化相融合，取得了长远发展。林州市旅游业的发展促进了基础设施建设。目前，林州市包括旅游景区、社会、农家的宾馆饭店的游客容纳量基本满足市场需求，总接待床位近 1.8 万张，较大规模旅游购物娱乐场所近 30 家，带动了林州服务业的快速发展，也缓解了部分城市人口就业压力。

红旗渠名胜游览区位于林州市区北部豫、晋、冀三省交汇处，距市区 20 公里。地理位置优越，交通便利，自然风光秀丽雄险，人文景观独特恢宏，是旅游观光的理想胜地。游

览区总面积 5 平方公里，将盘绕在太行山腰悬崖绝壁之上雄伟险要的红旗渠重要工程与“雄、险、奇、秀”的林虑山自然风光和名胜古迹巧妙地融汇结合，雕凿加工，相辅相成，浑然一体，确有其纯真淳朴的乡土风格和雄险壮观的高深意境。游览区由分水苑、青年洞、络丝潭组成，各有特点，风调不同，内涵盈连，相映成辉。

分水苑风景区是一园林式景区，也是红旗渠总干渠分为三条干渠的地方，南去北往延伸林州腹地。苑区主轴景观带上分布着水利科普园、演艺广场、红旗渠纪念碑、中南海的翠柏、红旗渠分水枢纽工程分水闸和红旗渠总干渠、一干渠、二干渠等，与红旗渠纪念馆一起构成虚实结合的景观群落，呈现出现代与古朴兼而得之的风貌。这里各景点排列有序，规划严整，翠柏簇拥，渠水奔腾。真可谓“山水秀丽”，令人“心旷神怡”。

	
<p>红旗渠纪念馆分水闸</p>	<p>红旗渠纪念馆分水闸</p>
	
<p>分水苑内的红旗渠</p>	<p>一干渠</p>
	
<p>雕塑《孙叔敖开芍陂》</p>	<p>红旗渠纪念碑</p>

红旗渠纪念馆新馆于 2014 年开馆。新馆在老馆西侧，以红色为基调，造型似灵动渠水。展厅由“序厅”、“旱魔”、“奇迹”、“丰碑”、“梦想”、“精神”六部分组成，用 2000 多件珍贵文物和声、电、视频，立体再现了当年 10 万大军战太行的震撼场景。主要包括主题展厅建设和布展，其中主展厅建于红旗渠一干渠外缓坡之上，为半地下建筑，整体形态犹如舞动的红色飘带，前段悬挑在一干渠之上，通过景观视窗可俯瞰整个分水苑景区，展示手段在原来图片、文字、实物的基础上融入多媒体、4D 动感、空中悬浮、智能触摸等现代表现形式。

	
<p>红旗渠纪念馆</p>	<p>红旗渠纪念馆正门</p>
	
<p>纪念馆内参观</p>	<p>纪念馆内参观</p>

青年洞风景区由分水苑风景区驱车上行 30 公里，即可达青年洞风景区。这里山高路险，红旗渠悬挂在巍峨雄险的太行山悬崖绝壁之上，更使你领略到“人工天河”的无尽诗意，主景“青年洞”靠断壁而凿，从大山之中穿通而过，为你展现出一幅雄壮的画卷，将太行美景“雄、险、奇、秀”凝集于此，极目远眺，尽收眼底，惊诧之余，唯有赞叹。登临青年洞红飘带廊桥，可俯看三省风光、漳河奇观。行走在不足两米宽的渠墙上，向前看不见头，向后看不见尾，抬头是陡立的峭壁，俯首是数丈高的悬崖。不经意间，已与英雄擦肩而过，号角嘹亮、踏遍青山、推独轮车等英雄的形象已凝固为雕像，融入太行红岩。蓦然抬头，青年洞就在眼前，这里昭示青春，也展示巍峨，更有江泽民、李先念、郭沫若等领导人题词摩崖石刻点缀其间。

	
<p>青年洞</p>	<p>团结洞</p>



络丝潭风景区络丝潭风景区座落在青年洞西约 1 公里处，亦名“天桥断”。“络丝潭”因其潭深一络蚕丝而得名，又因浊漳河有“九峡十八断”，此处乃一较大断崖跌水，上有连接豫、冀两省的峡谷索桥，故称“天桥断”。这里有漳河名胜“小三峡”，可放艇畅游而尽享潭中山水风光；有神秘莫测的“神龟洞”，可欣赏神龟救民的美丽传说；还有凌空高悬的“铁索桥”等古迹名胜。



目前，红旗渠景区整体运行较平稳、秩序井然。据相关部门统计，林州市在节日期间主要的星级饭店、社会宾馆和农家乐日平均入住率在 70%左右。总体来看，红旗渠景区虽然在假日迎来大量游客，但是道路交通出行顺畅，没有严重拥堵现象，游客以林州周边城市和邻省为主。红旗渠景区已经开发一些具有红色文化元素的游客体验型项目，增设了凌空除险、推独轮车、山路上挑扁担等活动以提高游客的参与性与积极性，真正做到了既达到教育目的，又不失趣味性和娱乐性。模拟再现当年修渠者的各类场景，在节假日开展红色旅游主题的文化活动使游客亲身体验，感悟红色文化，弘扬红旗渠精神。

	
<p>演员在红旗渠畔表演节目</p>	<p>妇女突击队员打钢钎</p>
	
<p>凌空除险</p>	<p>凌空除险</p>

现在，林州市已经成为国家级的重点风景名胜区，目前推出了包括自助游、跟团游以及党建培训等的主题线路，进一步丰富了旅游的线路和内容，以红旗渠-太行大峡谷 5A 级旅游景区为中心，辐射至周边景点，以发展红色旅游带动文化产业发展。进一步开发以“红色教育游、绿色生态游、蓝天滑翔游”为主导的特色旅游产业。以市场需求为导向，打造红旗渠品牌。在全国红色旅游的助推下，助力第三产业发展，充分利用红旗渠红色文化资源优势满足市场需求，增强旅游发展的活力，在实现中原崛起的道路上阔步前进。

思想感悟

（一）关于红旗渠旅游业未来发展的一些思考

方鑫

踏进林州，眺望太行山脉，追寻英雄前辈的足迹，我有幸参加了此次河南林州红旗渠工程的寒假实践活动。抚今追昔，历史似乎已然逝去，但前人留下的壮丽奇观早已写下时光的注脚，供后人驻足观望。疫情笼罩下，严寒而漫长的冬天看来就要过去，真正温暖的春天即将到来。

红旗渠·太行大峡谷旅游区已于 2016 年获评国家 5A 级景区，红旗渠纪念馆内留存各类历史照片、栩栩如生的人物塑像，以及红旗渠畔妇女打钢钎、凌空除险、推独轮车等节目再现了当年修渠者各类场景，仿佛重回历史画面，让我深刻感受到林县人民坚忍不拔的韧性与勇于抗争的品质；穿过依靠断壁而凿形成的青年洞，使我领略到凝集太行美景的“人工天河”的无尽诗意，再次对红旗渠工程的浩大心生敬佩，作为一名土木工程专业的学生，即便是身临其境地感受，我也很难想象半世纪前林县人民是如何依靠双手和简易工具硬生在太行山绝壁上凿出这一千多公里的渠河。

现如今红旗渠推动了林州全域的旅游发展，“红旗渠精神”这块响亮的红色招牌让大

量游客慕名而来，而其红色旅游业蓬勃发展的原因主要是：

- ①红色资源丰富多样，开发价值大；
- ②红色资源知名度高；
- ③红色资源区域格局优势明显。

同时我们可以看出，每年红旗渠红色教育游学的人数众多，众多以红旗渠为依托而辐射发展的各个村落、峡谷漂流等景点广受欢迎，甚至是外国游客也十分青睐，在红旗渠景区附近，红旗渠国家农业公园正在加紧建设，该公园内将建设大太行生态博物馆、红旗渠画院等。这对于当前其他地方红色旅游的发展具有借鉴意义。

所以我认为，依托红旗渠推行全域发展路线十分必要，通过旅游业带动其他产业发展（例如制造业、手工业等），进而形成全面协调的林州旅游一体化格局是最终目标。

但与此同时，我们也要看到其旅游发展存在的问题和瓶颈。纵向比较，基于红旗渠带动的红色旅游业取得了一定的发展，但与全国其他地点相比仍有不足。一是“红旗渠精神”挖掘和发展得不够充分，例如针对历史故事还可以通过更生动、新颖的形式展现；二是宣传推广力度仍需加大，特别是针对年轻群体的影响还有待提高；三是当地基础设施、公共服务发展滞后的客观现状，都制约着当地旅游的进一步发展。

感悟红旗渠精神，回望红旗渠旅游发展历史，更重要的是传承和发扬。红旗渠不单单是一个水利工程，更是精神载体。现阶段，我觉得需要提升红旗渠红色文化资源的知名度，加强人民群众的认知和认同，使红色文化资源渗入大家的生活中，才能更好发挥红色精神的引领作用。

（二）红旗渠寒假实践感受心得

崔永祥

2021年初，按照计划，我们寒假实践小组打算去河南省林州市太行山区的红旗渠实地考察一下情况，由于疫情的原因，没能赶往现场，尽管如此，通过在网上收集到的资料以及一些纪录片，感受到了红旗渠水利工程的宏伟，在上个世纪60年代，国家正值困难时期，在艰苦卓绝的条件下，河南的林县人名为摆脱千年缺水干旱的困境，在极其艰难的条件下，依靠发动干群力量，克服万千困难，连续苦干十载，穿越太行山，修建了举世闻名的红旗渠。在修建的过程中，也孕育成了“自力更生、艰苦创业、团结协作、无私奉献”的红旗渠精神。学习红旗渠精神，就是学习艰苦奋斗、自力更生、团结一致、顽强抗争、不屈不挠、奋发向上的精神。

同样身为一位出生在河南的我，也因此以自己是河南人而骄傲，河南是中华民族、华夏文明的重要发祥地，自古以来中原大地孕育的风流人物灿若群星，产生的历史文化影响也非常的深远，创造了许多闻名遐迩的精神文化成果，培育了愚公移山精神、焦裕禄精神、红旗渠精神，这些革命创业精神是我们党的性质和宗旨的集中体现，历久弥新，永远不会过时。

习近平总书记第一次谈到红旗渠精神时，也高度肯定了红旗渠精神的历史文化意义，认为红旗渠精神根植于源远流长的中华民族、博大精深的华夏文化和古老的中原历史文化，是中华民族的重要精神文化成果和中华文化的重要组成部分。也高度肯定了红旗渠精神的革命文化意义，红旗渠精神不仅是我国革命文化的重要组成部分，而且是我们党的性质和宗旨的集中体现。

我个人认为，新时代更需要红旗渠精神。红旗渠精神所蕴含的自力更生、艰苦创业精神是林州人民在党的领导下进行艰苦卓绝伟大实践的高度概括，承载着新时代中国共产党带领全国各族人民建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的伟大梦想。以我个人为例，今年刚博一，在生活和学习上，经常会遇到很多挫折和困难，尤其是科研上遇到

瓶颈时，很长一段时间都难以克服这些问题，非常需要向上一代的林县老前辈学习他们的艰苦奋斗精神，面对困难不怕解决不了，努力花时间去扩充知识源，去和周边老师同学交流沟通，这些问题总会有办法解决。作为新时代大学生肩负历史重任，是国家和民族的未来。正如习近平总书记指出：“青年是国家和民族的希望，创新是社会进步的灵魂，创业是推动经济社会发展、改善民生的重要途径。青年学生富有想象力和创造力，是创新创业的有生力量。红旗渠的成功实践也表明，只要创新就能解决一切困难，只有创新才能获得最终胜利。“林州人民强大的创新精神为新时代大学生提供了鲜活的教材。

在这次寒假实践当中，我们小组的成员各自分工明确，以我自己为例，负责查找红旗渠第二产业近几十年的经济发展状况，从网上查找的资料也清晰的看出林县人们在红旗渠产业的带动下，一代比一代生活的更好。这也充分给我们新时代的大学生举了一个活生生的例子，要抓好务实重干，一要脚踏实地，立足本职工作，扑下身子，甩开膀子，实打实干，埋头苦干，遇到困难不退缩、获得成就不骄傲、遇到委屈不抱怨、面对困难敢为先，一步一个脚印，把工作干好、干漂亮、干出色、干出成效。身为国家未来的栋梁，必须要站好每一班岗，以人民为中心，让红旗渠精神在党的建设中焕发时代风采、彰显时代价值。

（三）红旗渠寒假实践活动心得体会

孙培育

在整理红旗渠工程情况的过程中，作为一个土木工程的学生，我对红旗渠工程的勘测、设计、施工无不感到震撼，整理资料的过程中，我时常想，接受了这么多年教育的我，能够像那时候艰苦卓绝的劳动人民一样，克服万难，直面自然么；我所学的专业知识，能够被我巧妙运用，解决其中的困难么；我有足够的勇气，向这样的工程发起挑战么？思考过后，我对劳动人民愈发的敬佩与赞叹。

勘测过程中，他们因为受地形条件的限制，有时不得不架人梯、涉水过河到对岸架设仪器，甚至为了布置通过峭壁时的测点，测量人员腰系绳索，垂吊放尺；为了量出渠线长度，在渠线位置上无立足之地时，又必须转到山下用辅助线来测距，一天上下数次，稍一失足，就有落入深渊的危险。此种危险程度下，测量人员圆满的完成了勘测任务，为后续的选线、设计、施工奠定了基础。在赞叹先辈不畏艰难完成任务时，除了敬佩，我更加认识到科技是第一生产力，我们再也不用冒此等危险，追求进步和发展才能更好地造福人民。

设计过程中，设计人员根据不同地区段，为满足不同的功能需要，采用不同坡降。过水断面的形状上经过了设计、实践、更改设计、修复的过程，对于渠道糙率也进行了设计，并在建成实测之后分析原因，进行了修补。这些都体现了尊重实践、发展之中寻求进步的宝贵经验。值得我们谨记和学习。

施工过程是红旗渠工程中最艰难的一步，劳动人民全家齐上阵、自治水泥、炸药、石灰，改良各种工具，克服艰苦的居住条件，在一些骨干工程中，充分发挥想象力，完成了一个又一个不可能的任务，是我们的骄傲和自豪。这种破釜沉舟的决心、鬼斧神工的技艺、白手起家的勇气是当代土木人的榜样。

劳动人们在那样的环境和时代背景下，完成了这样一个不可能的伟大工程，着实令我震撼和惭愧。如同其他很多我国重大工程一样，我再一次感到，只要中国人民下定决心要做的事情，没有做不成的，人民万岁！

（四）红旗渠精神——实干兴邦，王屋可移

郑志泉

劈开太行山，漳河穿山来。林县人民多壮志，誓把山河重安排。上世纪六十年代，林县人民齐心协力，艰苦奋斗，历时十年，建成了伟大的红旗渠工程，将陕西境内的漳河水引到林县，从根本上解决了人民群众吃水难，农业灌溉用水难的问题。红旗渠建成后，林县的农业生产条件不断改善，粮食产量大幅提升，由亩产三十四公斤提升到亩产五百公斤以上。林县人民不但解决了温饱问题，还依靠红旗渠逐步发展起了第二、三产业，初步形成了以高效农业为引领，集食品深加工、光伏产业和旅游度假于一体的一、二、三产立体化产业格局，生活水平不断提高，用自己的实际行动谱写了勤劳致富的不朽篇章。

了解了红旗渠的历史之后，我被林县人民“自力更生、艰苦奋斗、团结写作、无私奉献”的精神深深地震撼了。在当时艰苦卓绝的环境下，面对恶劣的自然环境，林县人民在党的带领下拧成一股绳，劲往一处使，靠着前赴后继的勇气与人定胜天的气魄，完成了对自然环境的改造。红旗渠或许已成历史，但红旗渠的精神永远激励着我们。今天，习近平总书记说：“实现中华民族伟大复兴是一项光荣而艰巨的事业，需要一代又一代中国人共同为之努力。空谈误国，实干兴邦”。“空谈误国，实干兴邦”与红旗渠精神不谋而合，面对困难，畏惧是没有用的，唯有实事求是，集中力量解决问题才是正确的道路。实现中华民族伟大复兴不仅说在嘴上、写在纸上、讲在会上，更要记在心中，落实到行动上，在真抓实干中担起无愧于这个时代的历史重任。

（五）人工天河——红旗渠实践心得体会

龚玲

这次参与“生态的、丰裕的、伟大的红旗渠与红旗渠精神”寒假社会实践活动，第一次了解到这个名为“世界第八大奇迹”的人工天河，也第一次认识到这屹立在太行山上的中华民族的精神之旗。

我整理的部分是关于红旗渠国家级经济技术开发区的内容，能在这个部分看到，林州人民在红旗渠的建成之后，充分的继承和发扬了红旗渠的精神。在市区的东北部，成立了红旗渠经济技术开发区，由此展开了林州市信息化以及工业化融合的发展，林州市在开发区的基建方面给足了引进公司的便利，在各种路网，电热气，通讯，治污等方面都考虑地很全面，充分体现了林州政府对于促进工业发展的力度。

与此同时，我也看到，在林州的发展产业中，建筑业成为了林州市的三大主导产业之一，在建筑文化的传承中，可以看到当初修建红旗渠的林州人民，将在修建红旗渠过程中的创新技术，攻克难题的智慧，工具的改良以及施工技术的发展都给予应用以及发展，将当年传承下来的红旗渠精神，艰苦奋斗的历史，都发扬光大，并成为了林州的主导产业，并促进着林州城市建设的发展，实现了城乡的各种基础建设，完成城市的各类工程建设，在建筑业的发展中也实现了林州的发展，同时也在基础设施的建设中，促进了其他的工业农业旅游业的发展，促进了乡村的振兴。

可以看到土木人在红旗渠的修建，以及林州的乡村振兴，城市建设的过程中，发挥了重要的作用，在艰苦奋斗中促进了城市的发展，也在其他产业的发展中起到了不可或缺的作用，土木人不仅仅是建设者，也是开创者和引领者，在城乡发展的历程中基础设施的建设中，在各类交通、资源的运输中，在建筑文化的传承中，土木人承担起了责任，付出了心血也造就了辉煌。在那个土木工程的施工技术还相对落后的年代，没有现在的各种施工设备，没有精密的仪器，没有准确的计算设备，就依靠当地民工的自力更生，放炮崩山，挖土凿石，是我们身在现代化建设的当今是完全无法想象到的。在这样的大体量工程中，

又实现了多少技术的提升，开拓了多少施工方面的创新，去完成工具的改良以及实现施工的高效性。为新时代的土木人，在土木行业的发展过程中，我们也应该继承和发扬红旗渠精神，艰苦奋斗，开拓创新。

红旗渠精神，是修建红旗渠的十年里无数党员以及林州人民为我们做出的榜样，从他们身上，能看到中华民族的勤劳和坚韧，不怕苦不怕难，开拓进取艰苦创业，能看到当代中国人民的理想信念以及坚持不懈的追求。继承和弘扬红旗渠精神，是我们今天改革开放和社会主义现代化建设中所需要的，红旗渠作为一个民族精神的象征，有了它更具时代意义的作用，它的存在就是一种精神鼓舞，让我们能够看到当代人民用汗水和艰辛铸就的历史，让我们能够继续在中华民族奋斗的道路上砥砺前行，继承求真务实、真抓实干的宝贵精神财富，发扬自力更生、创新求实的精神，用我们所学习到的知识和智慧来建设我们的祖国。

（六）红旗渠实践感悟

谢雅娟

本次红旗渠的寒假实践活动，令我深深的感受到了我国近年来的迅猛发展。乡村振兴，基建狂魔，这些都在林州市红旗渠得到了充分的体现。在对红旗渠进行资料查阅时，看到了过去先辈们艰苦的生活状况和恶劣的生存环境，同时也看到了先辈们奉献自我不畏艰苦的红旗渠精神，令人不禁心生敬佩。正是有着不畏困难艰苦奋斗的先辈，才有了现在美丽，富饶的红旗渠。再也不会因为道路的问题，因为水资源的缺乏，而发生人民食不果腹，命丧山野等惨剧。对比如今林州市的面貌，道路四通八达，夜景璀璨耀眼，人民安居乐业，这就是发展的力量吧。在党的带领下，我们攻克了新中国成立以来一个一个难题。不但解决了人民的温饱问题，精神世界也日益富足。林州市道路及配套设施的完善，促使了这里旅游业的发展，看着一个又一个网红打卡景点的诞生，不禁感慨于交通及基础设施发展所带来的人民生活便利和经济效应。

在城市发展的同时，中国的发展没有忘记我们坚实的后方力量-乡村。查阅一张张红旗渠附近新农村的照片，也令人心生感慨。这跟我印象中的乡村大相径庭，入目皆是一片静谧，整洁的场景。日出日落，小桥流水，花草满地，这些都让人心生向往。乡村是我党初始发展的根据地，如今乡村振兴的政策也促生了很多干净美丽有特色的新乡村。我党没有放弃新中国的任何一个人，乡村振兴，精准扶贫，我们正在逐步走向共同富裕，走向共产主义。新的乡村也带来了乡村旅游的商机，可见，好的政策是会促进人民的生活愈来愈好的。经过这次寒假实践，我惊叹于先辈奠基人的勇敢和不畏艰险，也欣喜于如今中国的发展。红旗渠就是新中国的一个缩影，我们将带着红旗渠和新中国的精神，继续投身于祖国的建设！

红旗渠实践小组成员：

曹跃辉（组长） 刘昱晗 孙培育 方鑫

崔永祥 郑志泉 龚玲 谢雅娟 杨凤仪

编辑：刘昱晗